

An aerial photograph of a river in Stuttgart, Germany, with a proposed bathhouse and deck area. The river is dark blue and flows through a city. A large, rectangular area of the riverbank is highlighted in green, indicating a proposed park or deck area. This area includes a blue swimming pool, a wooden deck with tables and chairs, and a small building. A white arrow points to the deck area. The surrounding city is visible, with roads and buildings. The text 'FÜR STUTTGART' and 'DAS BADESCHIFF NCKR' is overlaid on the image.

FÜR STUTTGART
DAS BADESCHIFF NCKR

MOTIVATION

AUSGANGSLAGE

Schon immer spielte Wasser eine entscheidende Rolle bei der Gestaltung des urbanen Raums. An Ufern entstanden die ersten Städte, während der Industrialisierung entstanden dort die ersten Fabriken und heutzutage werden bei der Entwicklung neuer städtebaulicher Konzepte Wasser- und Grünprojekte gemeinsam geplant und verwirklicht. Gerade Wasserflächen bieten einen hohen Erholungswert und Naturidentifikation. Dadurch ist das Naturelement Wasser prädestiniert, den öffentlichen Raum aufzuwerten und attraktiv zu gestalten.

(Quelle: die-gruene-stadt.de)

Auch das umstrittene Projekt 2I bietet die Chance der Neugestaltung des Neckarufers als neuen Ort der Begegnung für die Stadtgesellschaft.

Aktuell wird die alte Holzbrücke „Cannstatter Steg“ abgerissen und eine neue Brücke für den ICE-Verkehr, für Radfahrer und Fußgänger gebaut. Genau an dieser Stelle befindet sich ein noch nie genutzter Raum – mitten im Neckar.

Diesen Ort sehen wir als einen möglichen Standort für das Badeschiff NCKR.

Auf der östlichen Seite der dort gelegenen „Nutzinsel“ befindet sich die Cannstatter Doppelschleuse und auf der westlichen Seite ein Wasserkraftwerk. Gleichzeitig stellt die Insel das Fundament für aktuell zwei Brücken dar. Mit dem Neubau einer S-2I Brücke könnte parallel der Grundstein zu einem neuen, urbanen Naherholungsgebiet direkt im Neckar gelegt werden.

Trotz der Bädervielfalt im Großraum Stuttgart, fehlen noch immer 50-Meterschwimmbecken für den kommunalen Schul- und Vereinsbetrieb. Dass man den Neckar im Raum Stuttgart nicht wirklich genießen kann, ist wohlbekannt. Beide Lücken könnte man mit diesem Konzept schließen.



VISION

UNSER NECKAR - STUTTGART WÄCHST ZUSAMMEN

Wir möchten den Fluss am „Cannstatter Knie“ wieder in den Mittelpunkt rücken – für jedermann zugänglich und neu erfahrbar.

Gerade der Neckar ist in diesem Bereich nicht unbedingt für seine Qualität als Ort der Begegnung bekannt. Genutzt als Bundeswasserstraße laden auch die Ufer nicht zum Verweilen ein bzw. bieten nicht einmal mehr einen direkten Zugang zum Fluss. Dies möchten wir durch unsere Flussinsel mit angeschlossenem Badeschiff ändern. Dabei haben Flussbäder und Badeschiffe eine sehr lange Tradition in der Flusslandschaft Europas. Aktuell sind zum Beispiel neue Projekte u.a. in Berlin, München, Frankfurt und New York geplant.

Unser Projekt bietet den Stuttgartern & Gästen Raum zum Entspannen und Genießen – mitten in der Stadt – mitten auf dem Fluss.

Das Badeschiff ermöglicht die Kompensation zur Nutzung des Neckar als reine Industriestraße und gleichzeitig macht es das Schwimmen „im“ Neckar wieder attraktiv. Realisiert man das Becken auf 50x20 Meter, ist sogar ein Wettkampf- Trainingsbetrieb im Badeschiff möglich. Ein ausgebauter Schubleichter mit eigenem Filtersystem, gespeist vom Wasser des Neckars, macht dies realisierbar. Dieser soll an der dortigen Neckarinsel vor Anker gehen und wird mit Hilfe von schwimmenden Pontons verbunden.

Die Insel bietet außer mehreren Sitz- und Liegeflächen, Hängemattenverleih und den benötigten sanitären Anlagen, ein ausgeklügeltes Gastronomiekonzept. Dazu gehören ein Bio-Imbiss, ein Cornflakes-Café, Fischrestaurant sowie eine Tiki-Bar.

Mit einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm, wie bspw. Yoga- & Massagen-Stunden am Tag und Abendveranstaltungen wie Open Air Kino oder Corporate Events bietet sich eine vielseitig nutzbare Plattform. Des Weiteren würden wir uns der Verschönerung dieses Neckarabschnitts widmen und die Brücken sowie das Kraftwerk mit Kunstinstallationen in ein neues, attraktives Bild rücken.

Das Thema Natur & regionale Nachhaltigkeit soll bei diesem Projekt ebenfalls eine wichtige Rolle einnehmen. Der Fokus liegt hier auf der natürlichen Wasseraufbereitung des Neckars durch verschiedenste, natürliche Filtersysteme. Außerdem könnte ein Umweltlabor entstehen, das Schulklassen die ökologische Vielfalt des Neckars näher bringt. Dazu gehört auch die Idee, Sonnensegel mit neuartigen Fotovoltaik-Zellen zu testen.

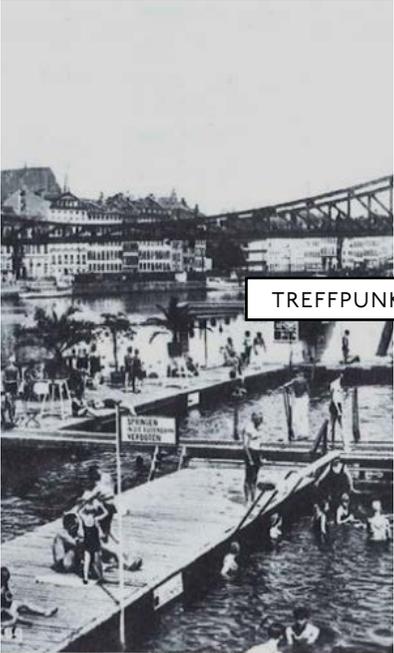
Aus alten Schiffscontainern die entsprechenden baulichen Maßnahmen (Sanitär und Küche) vorzunehmen und aus Treibholz sämtliche Aufbauten zu fertigen. Eine leistungsstarke PV- und Solaranlage auf den dabei entstehenden Flachdächern, für die Produktion des notwendigen Stroms und Warmwassers, ergänzt das Vorhaben nachhaltig. Wichtig ist uns außerdem, dass sich das Projekt komplett rückstandsfrei abbauen und woanders wieder aufbauen lässt.



Fluss Freibad Bad Canstatt, 1910

BADESCHIFFE

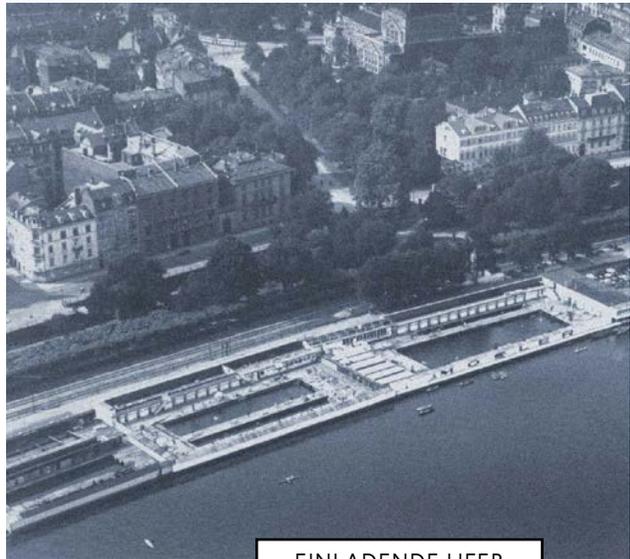
TRADITION



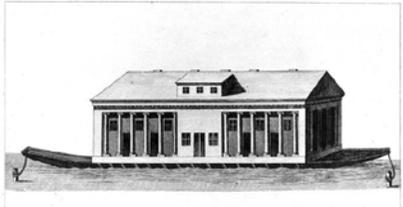
TREFFPUNKT SCHAFFEN



FLUSS WIEDER ATTRAKTIV MACHEN

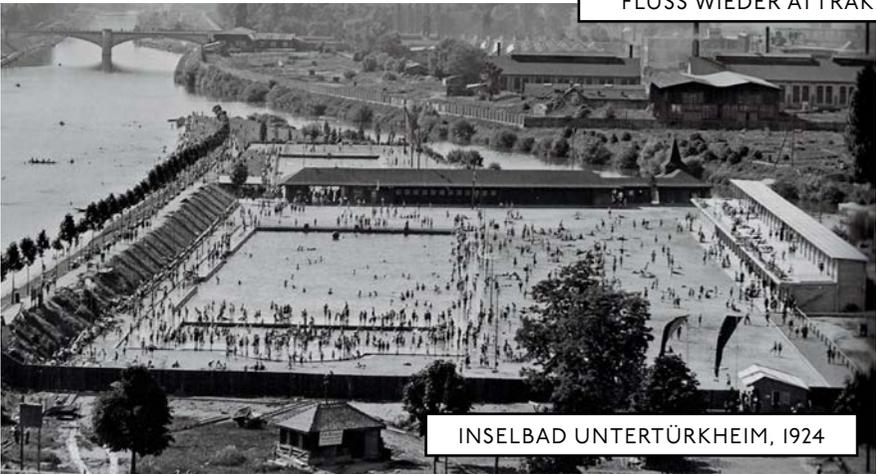
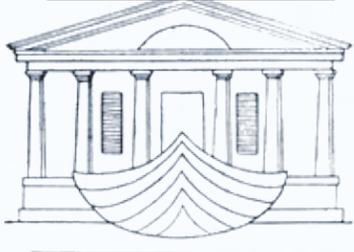


EINLADENDE UFER

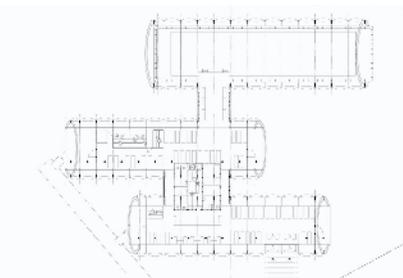
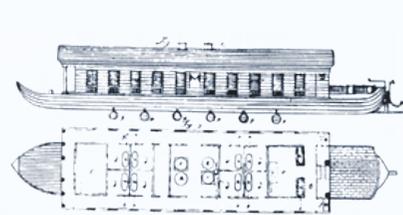


Das Hansische Badhaus bei der Lagenstraße in Berlin 1870.

TRADITION AUFLEBEN

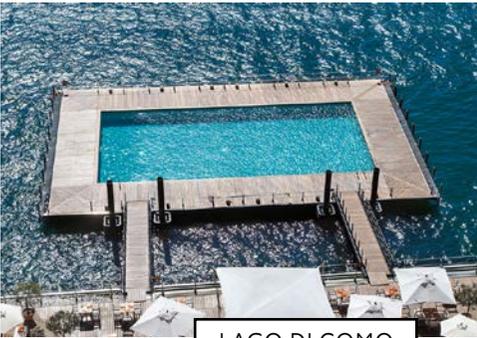
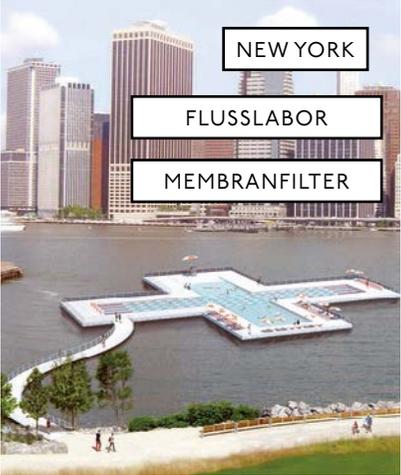


INSELBAD UNTERTÜRKHEIM, 1924



BADESCHIFFE

MODERNE



DAS BADESCHIFF

EIN SCHWIMMENDES BECKEN IM FLUSS

DAS SCHWIMMBECKEN

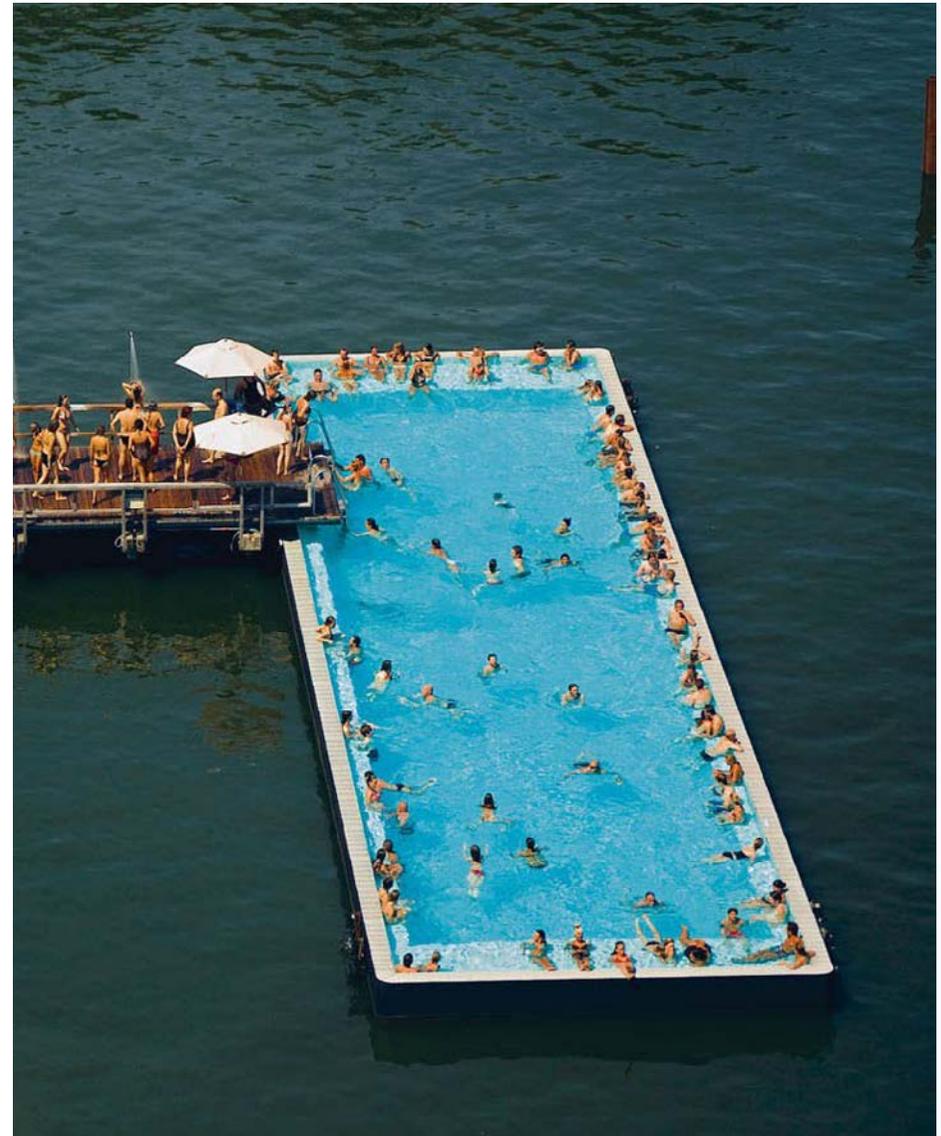
UMGEBAUTER SCHUBLEICHTER "50 M lang und 20 M breit"

Ein Schubleichter ist der Mittelteil eines in der Flussschifffahrt zu Frachtzwecken genutzten Schubverbandes. Der Leichter wird mit der für den Betrieb eines Schwimmbades erforderlichen Technik zur Umwälzung, Beheizung und Wasserreinigung ausgestattet und im Innenraum abgedichtet und kann mit türkisfarbener Schwimmbadfolie ausgekleidet werden.

Ein Steg wird als Verbindung zu Land gebaut und bietet darüber hinaus auch Liegeplätze.

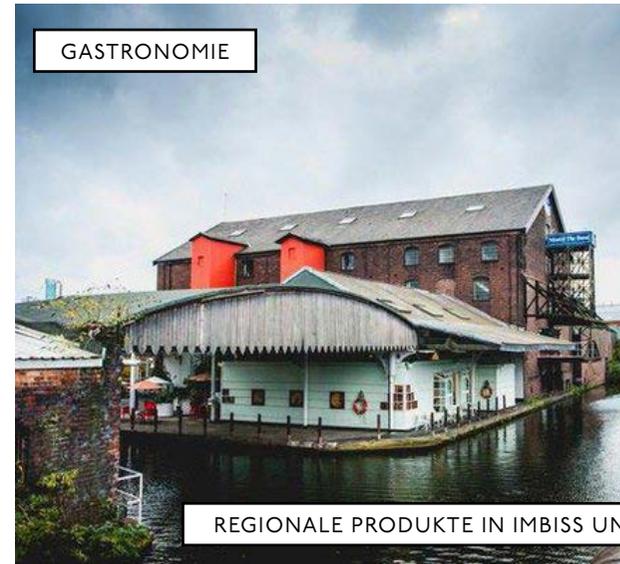
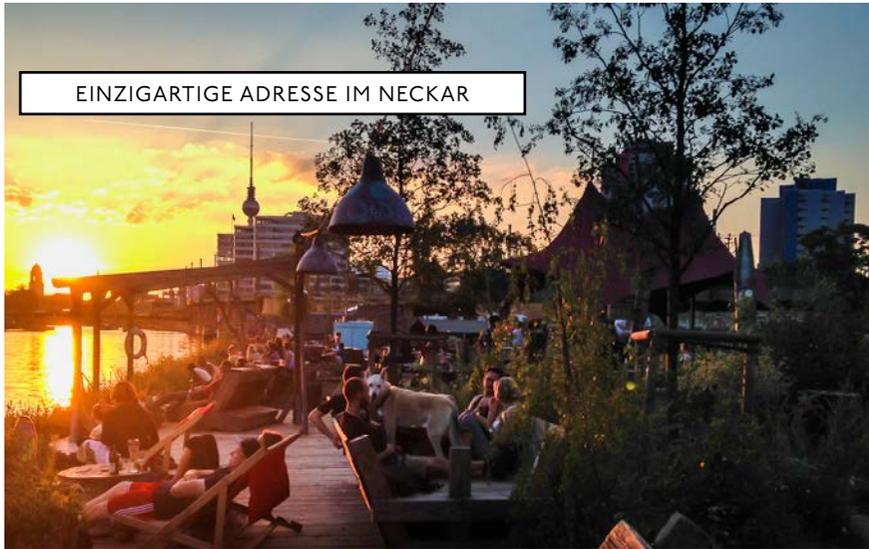
VORTEILE

- Baden im Neckar mit ganz neuen Sichtachsen
- Nutzung des Neckarwassers durch ein natürliches Filtersystem
- Trainingsmöglichkeit im Becken
- sehr hoher Naherholungsfaktor



ATMOSPHERE

"NIEMAND HAT DAS HÖCHSTE AUSMASS DIESER SANFTEN SCHÖNHEIT BEGRIFFEN, DER NICHT AUF EINEM FLOSS DEN NECKAR HINABGEFAHREN IST". MARK TWAIN, 1879



AKTIVITÄTEN

VIELSEITIG NUTZBAR FÜR JUNG & ALT



SCWHIMMEN



NECKAR JUNIOR RANGER



YOGA



KINO



HÄNGEMATTEN



E-BOOT VERLEIH



ENTSPANNUNG



SPORTBOTSCHLEUSSE AKTIVIEREN

ÖKOLOGIE

FORSCHUNG | INNOVATION | ERFAHRBARKEIT DES NECKARS



RENATURIERUNG DES NECKAR



UMWELTLABOR

GEPLANTE FISCHTREPPE INTEGRIEREN



ERLEBBARKEIT DER UFER UND DES FLUSSES



INTEGRATION LANDSCHAFTSPARK NECKAR

SATDT LAND FLUSS



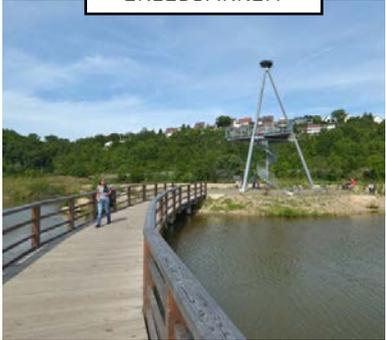
NÄHE ZUM FLUSS



RENATURIERUNG

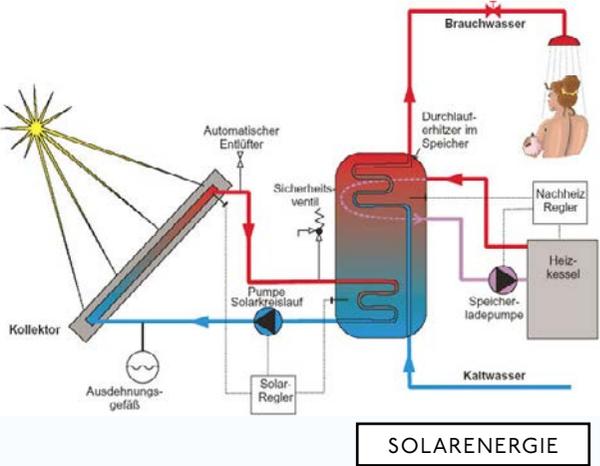
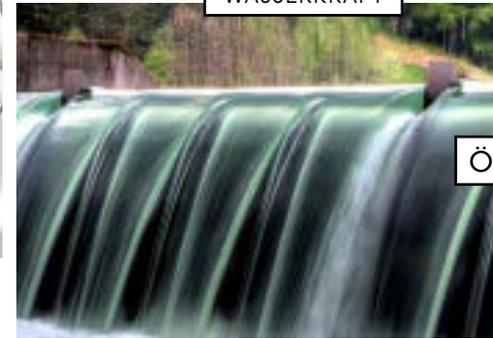
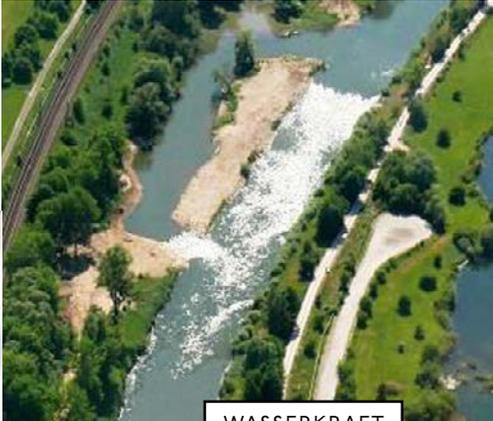
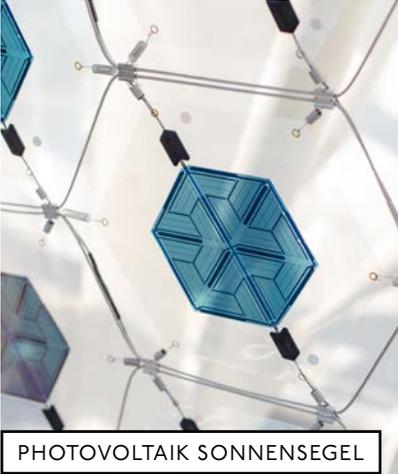


ERLEBBARKEIT



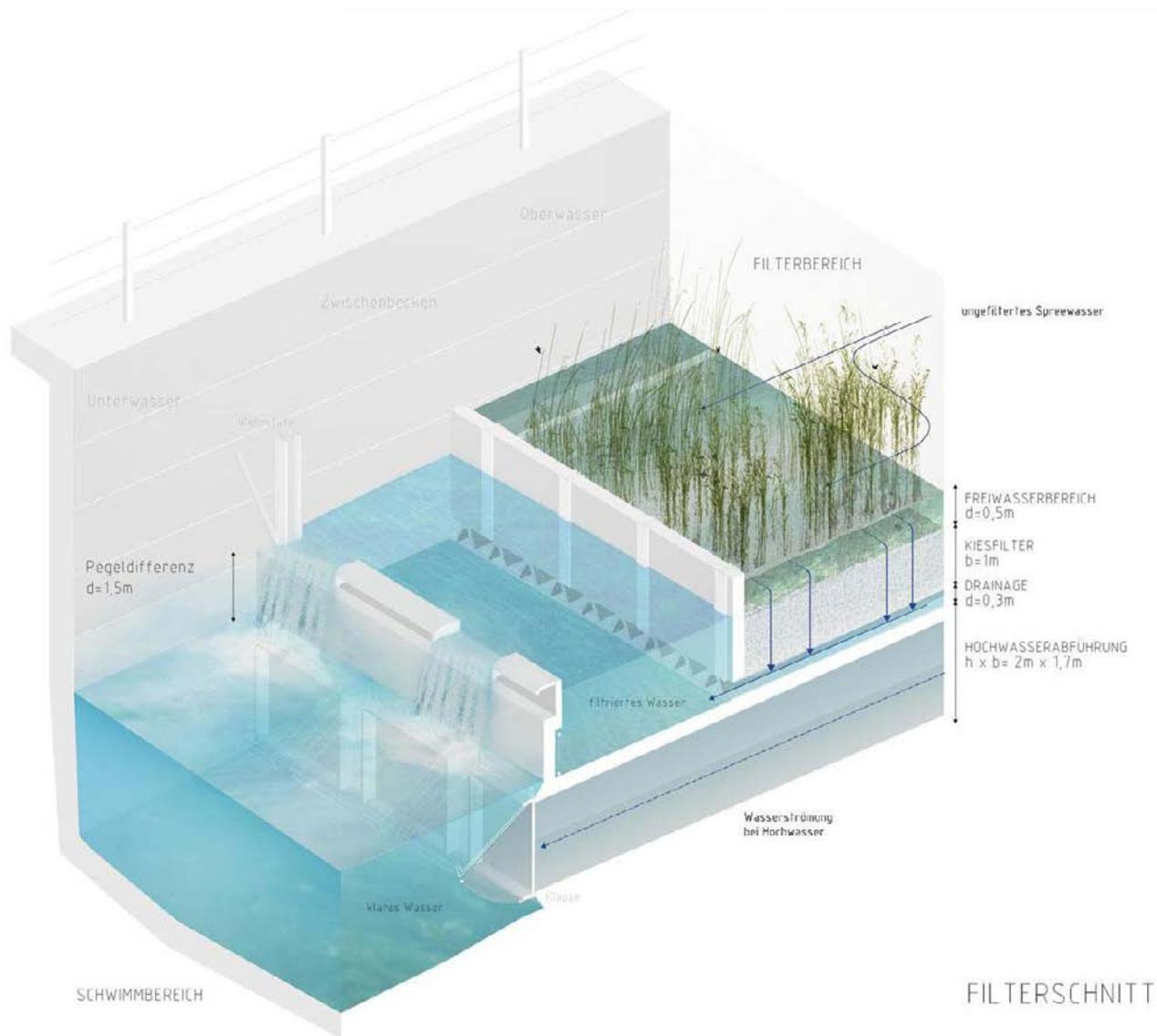
NATÜRLICHE ENERGIE

ERNEURBARE ENERGIEN IM FOKUS



NATÜRLICHER WASSERFILTER

BADESCHIFF, EINE ÖKOLOGISCHE FLUSSWASSER-AUFBEREITUNG AM BEISPIEL "BERLIN"



"DER FILTER BESTEHT IM WESENTLICHEN AUS KIES UNTERSCHIEDLICHER GRANULATGRÖSSEN, IN DEREN ZWISCHENRÄUME DIE VERUNREINIGUNGEN HERAUSGEFILTERT WERDEN UND WASSERPFLANZEN, DEREN WURZELN WIEDERUM DIE GRANULATZWISCHENRÄUME REINIGEN. (..) DAS PRINZIP IST ERPROBT UND WIRD WELTWEIT ERFOLGREICH EINGESETZT, BISHER JEDOCH NICHT INMITTEN EINES FLIESSGEWÄSSERS....)"

BILD UND TEXT:
([HTTP://WWW.FLUSSBAD-BERLIN.DE](http://www.flussbad-berlin.de))

EXTREM FLEXIBEL

EINFACH ERWEITERBAR UND KOMPLETT RÜCKBAUBAR



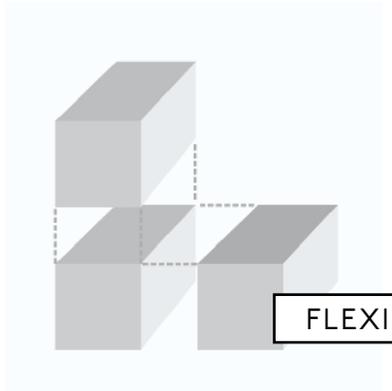
SIMPLER AUF-UND ABBAU



KOMPLETT RÜCKBAUBAR

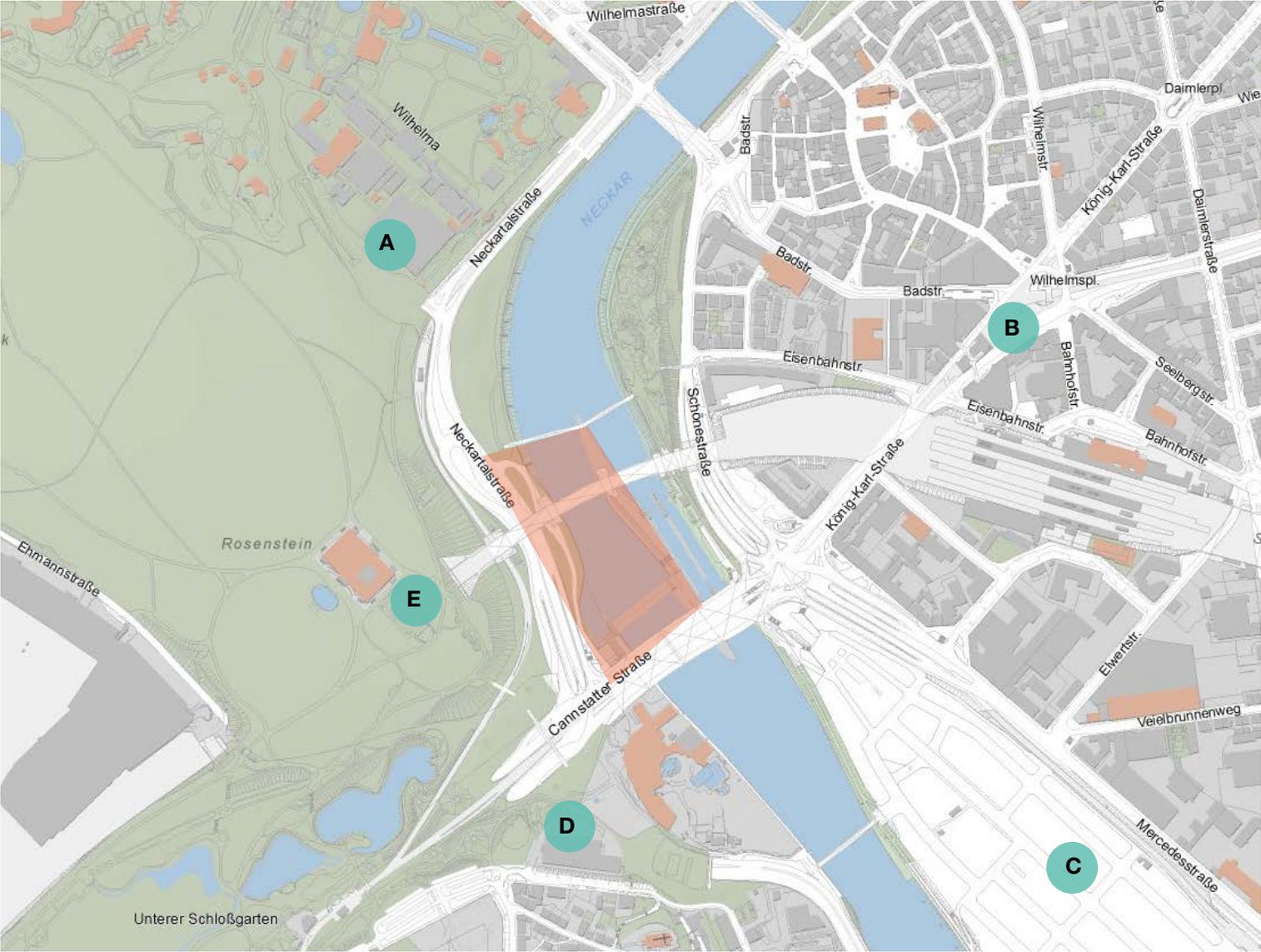


FLEXIBEL - ERWEITERBAR



BADESCHIFF

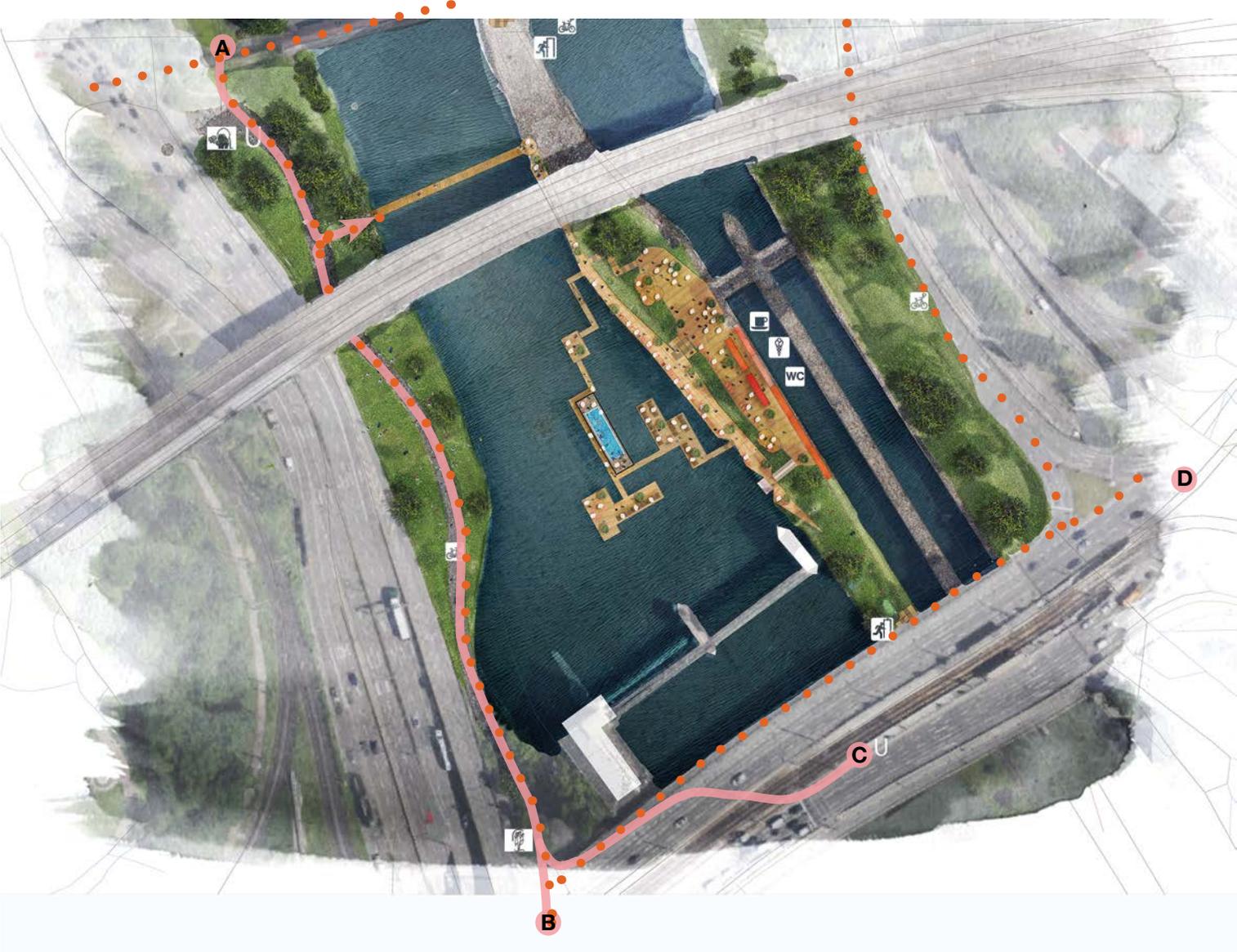
GEPLANTE VERORTUNG



- A WILHELMA**
- B BAD CANSTATT**
- C CANSTATTER WASEN**
- D MINERALBÄDER**
- E SCHLOSS ROSENSTEIN**

BADESCHIFF

ÖFFENTLICHE ANBINDUNGEN



U-BAHN

- A WILHELMA
- B MINERALBÄDER
- C MERCEDESSTRASSE

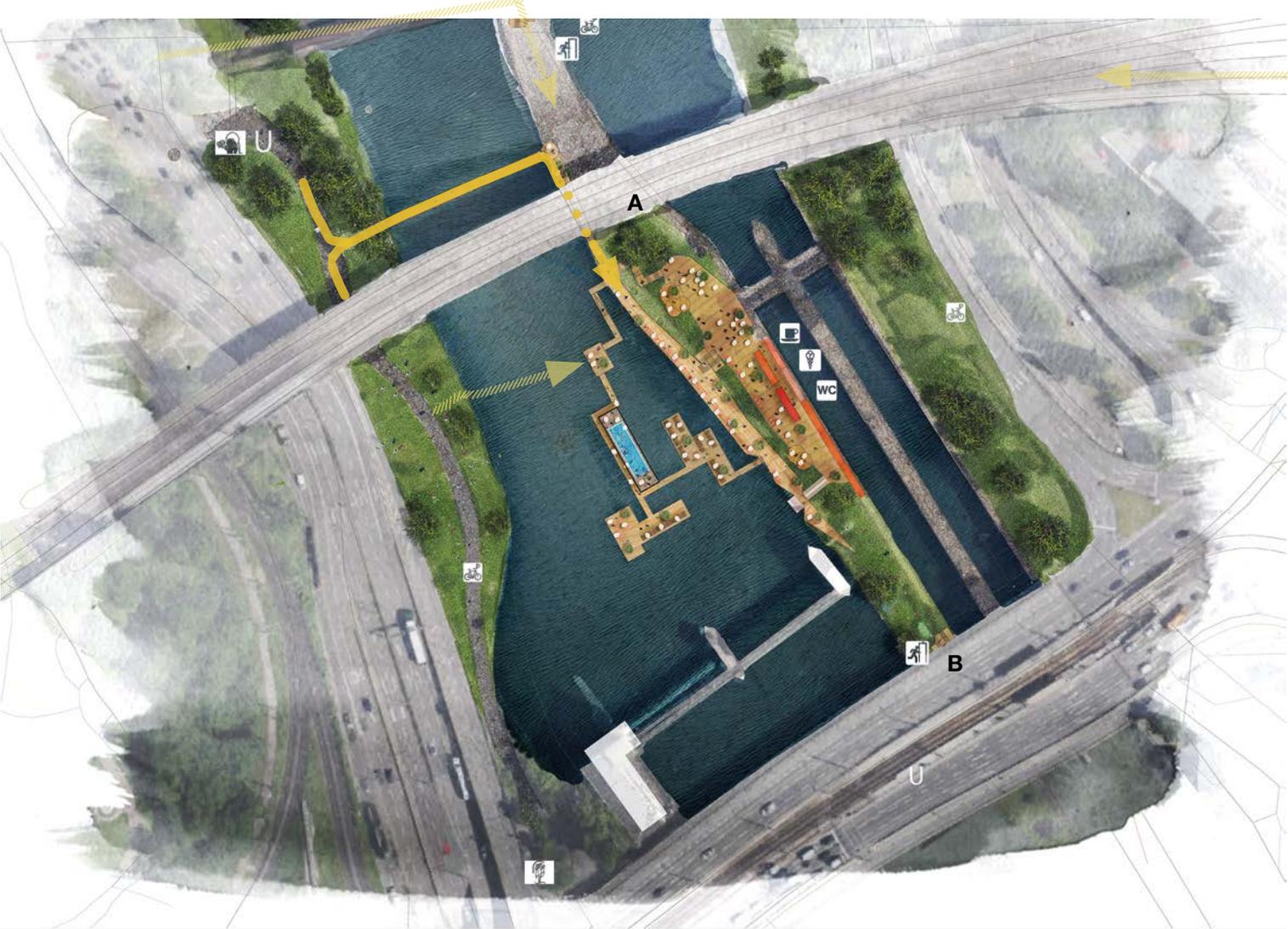
S-BAHN

- D BAD-CANNSTATT

FAHRRAD

BADESCHIFF

ZUGANG



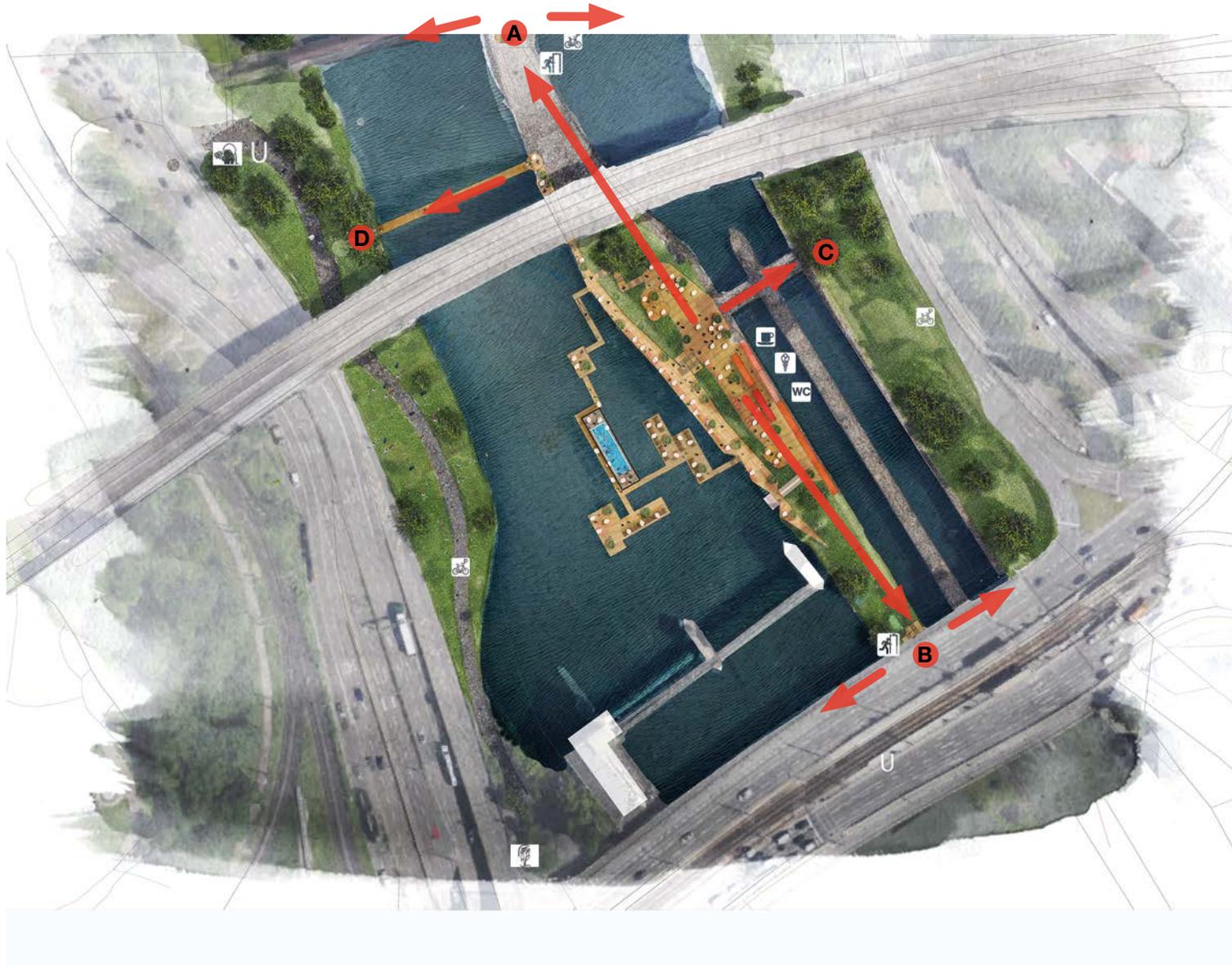
BRÜCKE WIRD ENTFERNT

FAVORISIERTER EINGANG

ALTERNATIVER EINGANG

BADESCHIFF

FLUCHTWEGE

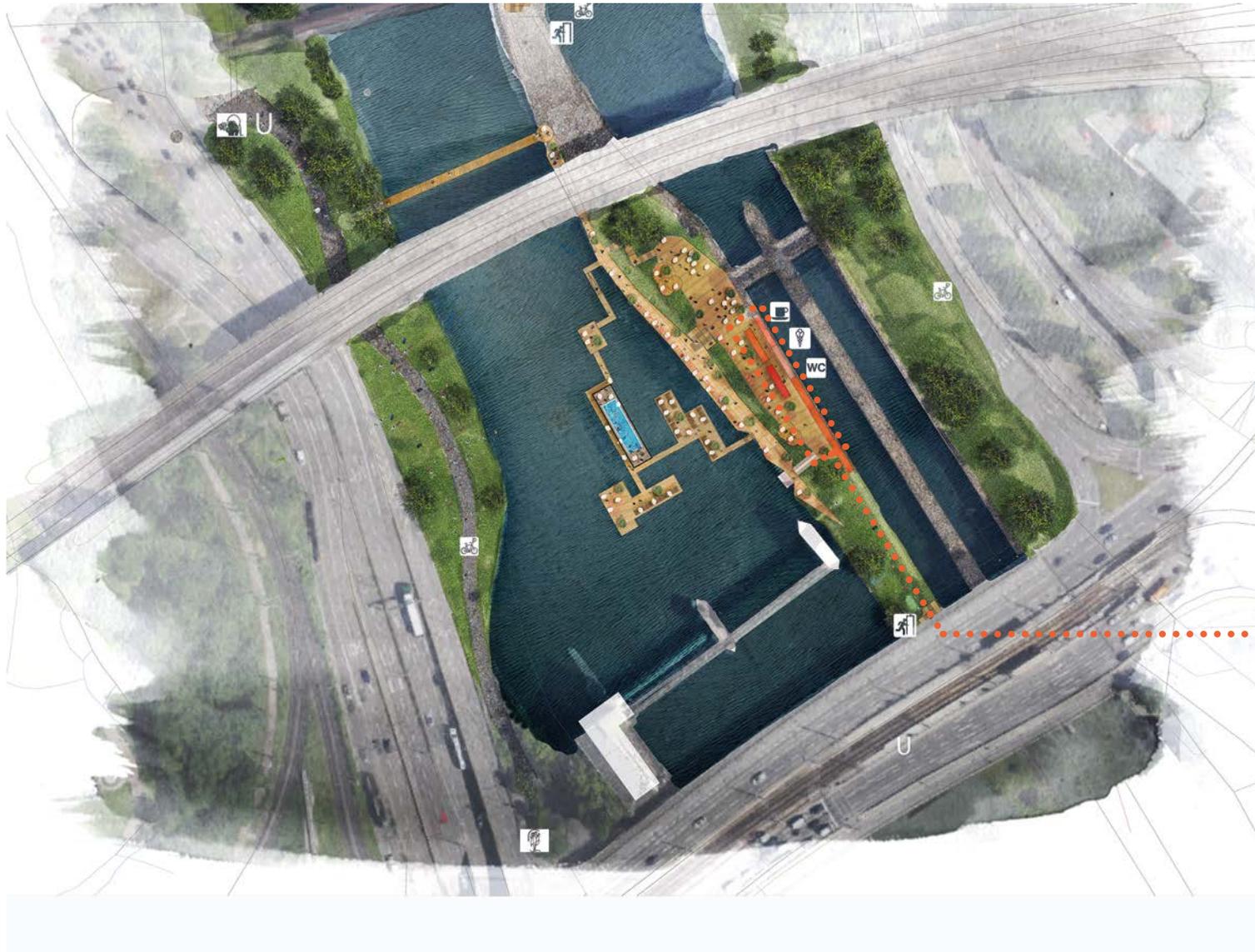


FLUCHTWEGE

- A NEUE RAD- UND FUSSGÄNGERBRÜCKE
- B MERCEDESSTRASSE
- C ALTE SCHLEUSENWARTE
- D ZUGANG BADESCHIFF

BADESCHIFF

CONTAINER

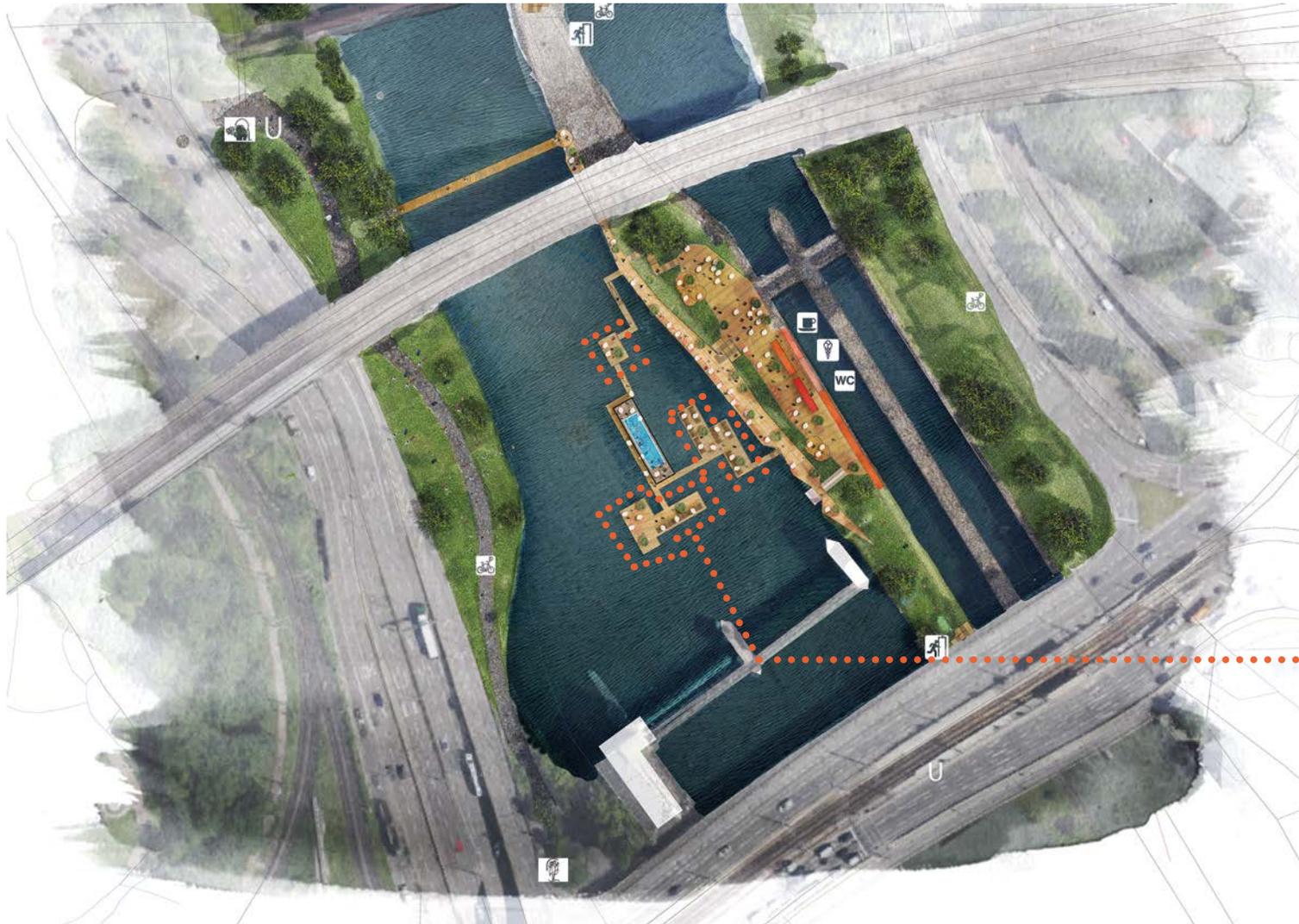


CONTAINER

- LÄRMSCHUTZ
- SANITÄRANLAGEN
- GASTRONOMIE
- SICHERHEIT
- INFORMATION
- TECHNIK
- LAGER

BADESCHIFF

LIEGEFLÄCHE PONTONS



LIEGEFLÄCHE PONTONS

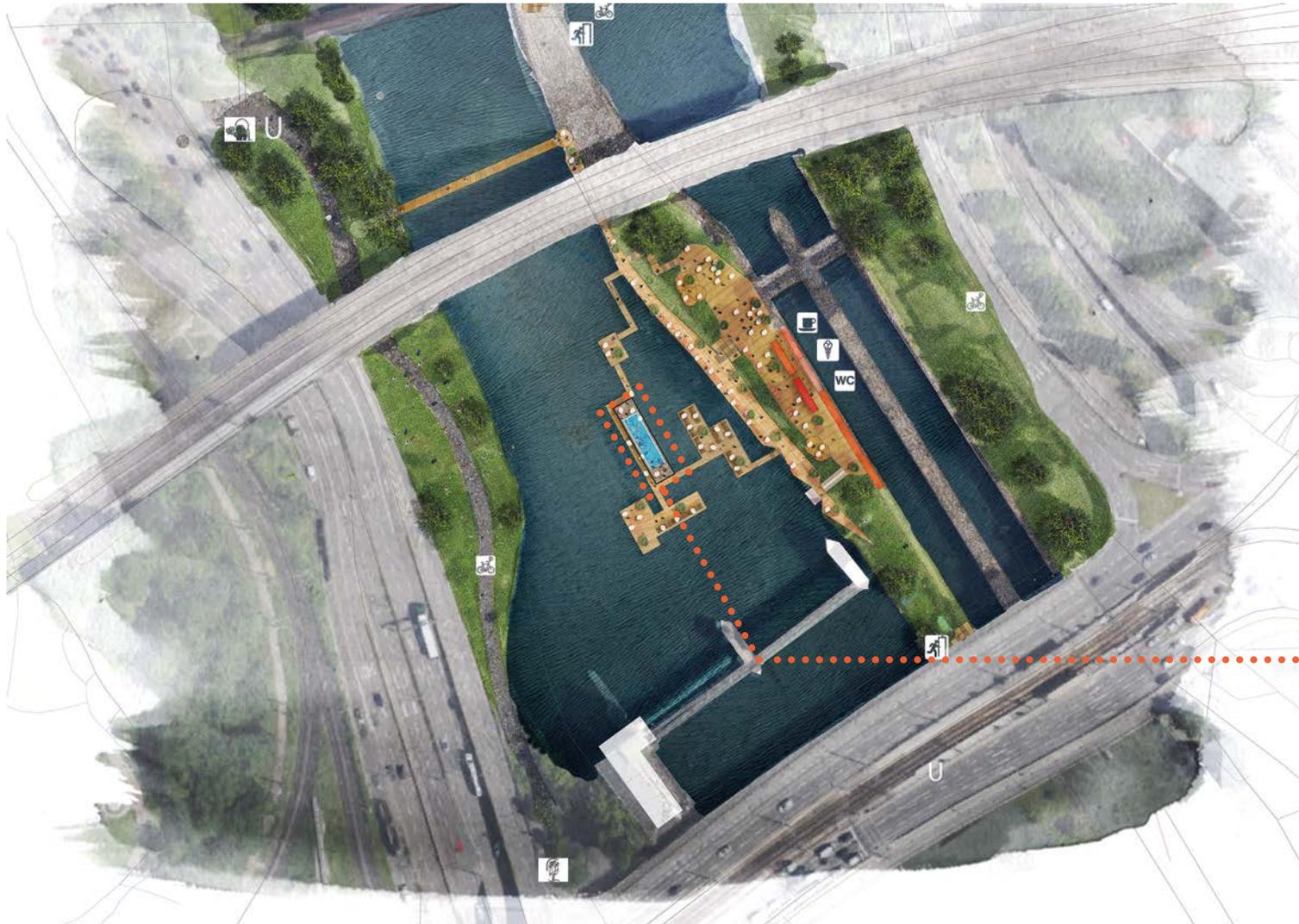
HÄNGEMATTEN

HOCHWASSERFEST

FELXIBEL ERWEITERBAR

BADESCHIFF

BADESCHIFF



BADESCHIFF

50 M X 20 M

1,80 M TIEFE

WASSER WIRD ÜBER
SOLARE ENERGIE

ERWÄRMT

CHANCE

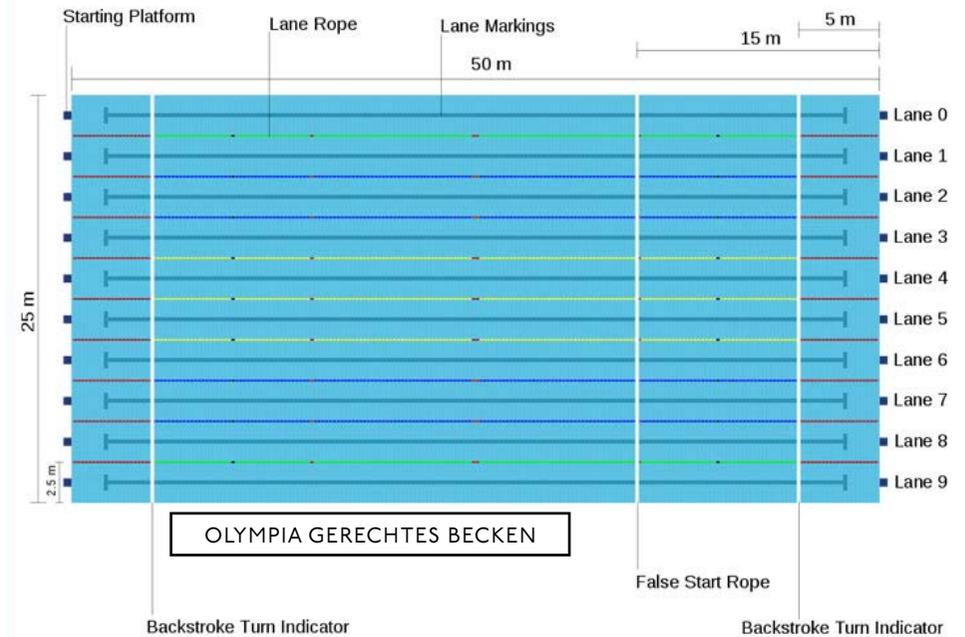
BEDARF AN WETTKAMPFGERECHTEN SCHWIMMBECKEN

Der aktuelle Bedarf an Schul- und Sportvereintauglichen Wasserflächen ist nicht gedeckt. Außerdem gibt es zu wenige Bäder, die den Wettkampfstandards entsprechen und in denen Schwimmen & Wasserball als Sportart betrieben werden kann. Einzige Alternative für Wasserballturniere ist momentan das Inselbad in Untertürkheim.

Des Weiteren gibt es zu wenige Trainingsmöglichkeiten für die Trendsportart Triathlon und den Schwimmsport allgemein.

Das Badeschiff Neckar, inklusive Insel stellt einen ganz besonderen Austragungsort für Wettkämpfe in einer einzigartigen Atmosphäre dar.

Durch ein intelligentes Überdachungssystem kann das Badeschiff auch im Winter genutzt werden.



MACHBARKEITSSTUDIE

Um zu überprüfen, ob das Badeschiff genau so gebaut werden kann, sind einige Studien notwendig. Hierfür werden zunächst 50.000€ kalkuliert. Dieser Betrag soll über eine Crowd finanziert werden. Das Crowdfunding dient solgleich als Marktanalyse für das gesamte Projekt – finden wir keine 2000 Supporter die je 25€ einsetzen (ca. 0,3% aller Stuttgarter), besteht auch kein Bedarf eines Badeschiffs im Neckar.

Jeder Unterstützer erhält, je nach Betrag, verschiedene "Dankeschöns".

Hier ein paar Vorschläge:

10 € "DABEI SEIN IST ALLES"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ kleine Schwimmboje als Schlüsselanhänger mit Logo
- ◆ Badeschiff Flip-Flops

25 € "FREISCHWIMMER"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ Eine Tageskarten für die exklusive Pre-Eröffnungswoche - Zutritt nur für die Crwod eine Woche vor der geplanten Eröffnung
- ◆ Einreichung eines Namensvorschlages für die Insel
- ◆ Eintritt in ein Stuttgarter Hallen- oder Freibad

50 € "NECKAR AHOI!"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ Zwei Tageskarten für die exklusive Pre-Eröffnungswoche - Zutritt nur für die Crwod eine Woche vor der geplanten Eröffnung
- ◆ Eine Fahrt mit dem Neckarkäptn (limitiert)
- ◆ Einreichung eines Namensvorschlages für die Insel

75€ "WAKE AND SKATE"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ Wakeboard-Gutschein auf dem Neckar
- ◆ Zwei Tageskarten für die exklusive Pre-Eröffnungswoche - Zutritt nur für die Crwod eine Woche vor der geplanten Eröffnung
- ◆ Einreichung eines Namensvorschlages für die Insel

100€ "VIP"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ Eröffnungsparty "All In" - Inkl. Dinner
- ◆ Zwei Tageskarten für die exklusive Pre-Eröffnungswoche - Zutritt nur für die Crwod eine Woche vor der geplanten Eröffnung
- ◆ 170€ für Paare (limitiert)
- ◆ Einreichung eines Namensvorschlages für die Insel

500 € "BADEMEISTER"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ Jahreskarte
- ◆ Einreichung eines Namensvorschlages für die Insel

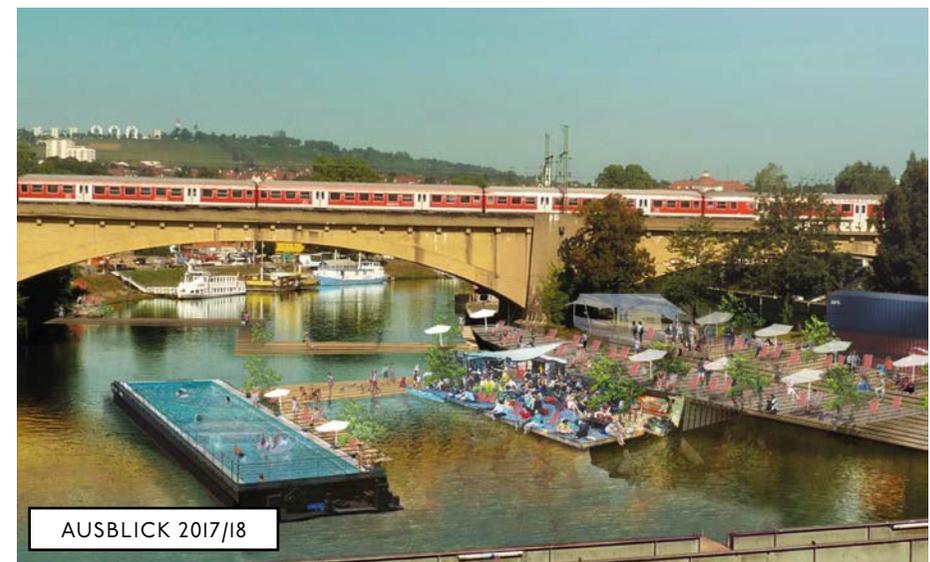
5000€ "CHECKER VOM NECKAR"

- ◆ Namen auf Inselfsupport-Tafel
- ◆ Lebenslange Mitgliedschaft
- ◆ Einreichung eines Namensvorschlages für die Insel

Die Mittel werden eingesetzt für:

- ◆ Tests mit verschiedenen Filtertechniken – Ziel ist es, Neckarwasser zu nutzen – ohne Chemie – reine Naturfilter
- ◆ Diverse Gutachten wie z.B. Schallschutzgutachten, Baugutachten, Statikprüfung, Baupläne und Modell 1:1000
- ◆ Realisierbarkeitstest für Solarsonnensegel
- ◆ Sicherheitskonzept
- ◆ Hochwasserkonzept
- ◆ Kostenanalyse

VORHABEN...





STÄRKEN

- ◆ Der Neckar wird wieder in das Bewusstsein gerückt
- ◆ Schwimmen "direkt" im Neckar wird wieder möglich
- ◆ Keine großen Umbaumaßnahmen notwendig (Container, Container-Schiff)
- ◆ Sehr gute öffentliche Verkehrsanbindung
- ◆ Einzigartige Naherholung am Neckar

CHANCEN

- ◆ Belebung des Neckars (siehe Kampagne Ba-Wü)
- ◆ Neue "Adesse am Neckar"
- ◆ Bisher ungenutzter Raum wird zugänglich
- ◆ Imagegewinn für das Projekt S21
- ◆ Neue Arbeitsplätze entstehen
- ◆ Neues Highlight für Stuttgart und Region

SCHWÄCHEN

- ◆ Lage außerhalb der Innenstadt
- ◆ Zugänglichkeit muss geschaffen werden
- ◆ Es handelt sich um eine Bundeswasserstraße
- ◆ Wetterabhängigkeit
- ◆ Saisongeschäft

RISIKEN

- ◆ Lage ist hochwassergefährdet
- ◆ Strömungen am Kraftwerk
- ◆ Standort wird nicht angenommen (Großbaustelle bis 2019)
- ◆ Unvorhergesehene Kosten
- ◆ Keine Genehmigung

BADESCHIFF STUTTGART

VISUALISIERTE IDEE



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

CONTACT

BENJAMIM KIENINGER

Initiator

bk@badeschiff-stuttgart.de

JANUSCH MUNKWITZ

Architekt & Designer

jm@supersupply.de

ROBERT TEUFEL

Kaufmann e.K. & Badexperte

rt@badeschiff-stuttgart.de

DESIGN BY SUPERSUPPLY LIMITED